



Trondhjem Rotary Klub
Stiftet 25-1-1926

www.trondhjem.rotary.no



REFERAT

Møtedato: 27.02.2019

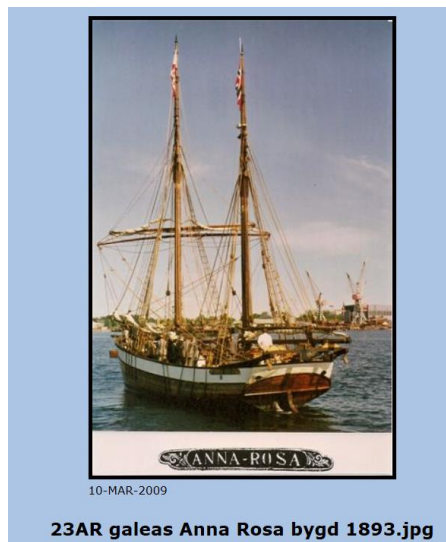
Oppmøte: 15 medlemmer med 10 ledsagere møtte (Totalt 25 stk)

SKREIAFTEN PÅ HAVFRUEN KL 19:00

Formann i festkomiteen ønsket velkommen til en hyggelig aften med Skrei, lever og rogn. Havfruen hadde dekket til bords i restaurantens kjelleretasje med utsikt til Nidelven.

Harald fortalte en historie om seilskuta. En mer utførlig dokumentasjon ligger nederst i referatet.

Møtet var særdeles hyggelig og Havfruen levde opp til sitt rykte som en dugande fiskerestaurant.



Innsendt av Bjørn Tandberg og hentet fra nettet.

Skuta ble levert 1893 fra Gausvik i Hardanger til eiere i Bodø. Hun seilte sine første år som jaktrigget fraktesfartøy "Dagny", senere ble navnet endret til "Dagny IV". Opprinnelig altså rigget som jakt, lik polarskuta "Gjøa", men ble senere omrigget til galeas. Seilte uten motor til 1934, altså gjennom 41 år. Man installerte da en 40 hestekrefters Wickmann. Samtidig bygdes styrehus akterut og seilriggen ble redusert. Som motordrevet fraktesfartøy med stadig minkende hjelpeseil, holdt hun det gående i norsk kystfart til 1974. Hele denne tiden registrert i Bodø.

Så, kjøpt av hollenderen **Hans van der Vooren**, den gang bosatt i Norge. Prisen var 18 000 kroner. 20 000 arbeidstimer og en million kroner senere var hun igjen klar til seilas for sin

nye eier. Grunnet betydelig økonomisk støtte fra elektronikkbedriften Simrad, lot man galeasen registrere i Horten. Bedriften benyttet henne til representasjonsoppgaver og installerte noe av sin elektronikk om bord. Jeg minnes logg og rorindikator.

Skrogets lengde er 68 fot og stormasten måler 24 meter, mens mesanen er 20 meter høy. Full seilføring består av 11 seil = 316 kvadratmeter. Under seilåsen med turister i Barentshavet, førtes sju seil. Noen vil kanskje huske henne fra TV-serien "Benoni & Rosa". Der var hun Macks galeas, sendt til Bergen i merkantile oppdrag for sin rike eier.